

怠速转速波动 (MIL 工作正常, 未设置 DTC)

诊断程序

1. [检查怠速转速。](#)
2. [检查燃油压力。](#)
3. [检查 PCV 阀。](#)
4. [进行积碳检查。](#)

并检查

- 阀门调节不正确
- 进气泄漏